



شهریار نیوز: معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز با اشاره به اینکه اولویت ما توسعه حمل و نقل عمومی در شهر است، گفت: هم اکنون 50 درصد از بودجه شهرداری تبریز به بخش حمل و نقل و ترافیک اختصاص یافته است

به گزارش شهریار، یعقوب وحیدکیا صبح امروز در همایش بین المللی برنامه ریزی شهری مهندسی حمل و نقل و ترافیک در تبریز با بیان این مطلب اظهار داشت: اعتبارات خرید اتوبوس و توسعه ریلی در تبریز با سال های گذشته قابل مقایسه نیست و به این حوزه توجه بسیار خوبی می شود

وی با تشکر از توجه دکتر نجفی شهردار تبریز به بحث های ترافیکی و برنامه ریزی های شورای شهر تبریز برای رفع مشکلات ترافیکی، افزود: بر اساس الگو های نوین و مدرن، برنامه های شهرداری را در بخش حمل و نقل و ترافیک پیگیری می کنیم

وحیدکیا با تاکید بر اینکه طی سالهای اخیر اقدامات خوبی در حوزه حمل و نقل تبریز روی داده است، تصریح کرد: باید بتوانیم تبریز را جهت میزبانی مناسب در سال 2018 آماده کنیم که برای این هدف نیازمند برنامه ریزی اصولی و استفاده از الگوهای جهانی و تجارب کشورهای توسعه یافته هستیم تا از مشکلات حمل و نقل موجود در تبریز بکاهیم

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز هدف از برپایی این همایش را بیان مساله و راهکارها در خصوص کاهش مشکلات حمل و نقل و ترافیک در تبریز عنوان کرده و گفت: سالیانه یک میلیون و 250 نفر در دنیا بر اثر مشکلات ترابری و حمل و نقل جان خود را از دست می دهند که 50 درصد از این افراد را عابرین پیاده، موتورسوارها و دوچرخه سوارها تشکیل می دهند.

وی افزایش زمان سفر، افزایش هزینه سفر، افزایش نرخ تصادفات و ایجاد آلودگی های زیست محیطی را از جمله مشکلات ناشی خوانده و اظهار داشت: باید در حوزه حمل و نقل و ترافیک برنامه ریزی شود تا اثرات تخریبی زیست محیطی آن را کاهش دهیم.

وحیدکیا با بیان اینکه با توسعه هوشمندانه کاربری های شهری باید تقاضای سفرهای درون شهری را کاهش دهیم، یادآور شد: به همین منظور به دنبال بحث های مربوط به حمل و نقل عمومی هستیم تا حمل و نقل عمومی را توسعه دهیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز، طراحی شهری بر اساس اصول حمل و نقل انسان محور، کوتاه نمودن سفرهای ضروری شهری، حذف سفرهای زاید شهری را سه محور اصلی جهت تحقق این رویکرد عنوان کرد.

وی با بیان اینکه در کشورهای دیگر اولویت با حمل و نقل عمومی است و بخش عمده مسیرها به این بخش اختصاص یافته است، گفت: بر همین اساس در تبریز نیز سعی داشته ایم این الگو را پیگیری کنیم که به طور مثال ایجاد خطوط بی آر تی در خیابان امام که یکی از گذرگاه های اصلی شهری است، نشان از الویت بخشیدن به حمل و نقل عمومی است